

1. Muudatusettepanek

Tere!

Lp Kadrina Vallavalitsus

Teen kaks ettepanekut arengukava muutmise osas.

Eesmärkide ja tegevuste juures lahtris "kes" on märgitud vald/kogukond/ erasektor.

Minu ettepanek- määratleda vallavalitsuse spetsialisti põhiselt. Iga valdkond on kellegi vastutusalas.

Toon näite-

lk 18 T2.2 - Sotsiaaleluruumide renoveerimise plaani koostamine ja ellu viimine.

Kes seda teeb?- Kas abivallavanem, arendusnõunik, ehitusnõunik või sotsiaalosakonna juhata? Minu hinnangul loob praegune umbmäärasus olukorra, kus mõõdetavat tulemust ei ole.

Teine ettepanek-

Hariduse eesmärk nr 4- tugispetsialistide leidmine

Tegevus- Võtta tööle valda logopeed (tsentraalselt), kes aitab valla koole ja lasteaedasil.

Soovitus- Määratleda konkreetselt, kes selle olukorra lahendab- vallavanem/ abivallavanem/ direktor (id). Lasteaia hoolekogu on pikalt juhtinud tähelepanu logopeedi puudusele, kuid antud küsimus on lahendamata.

Soovitus 2- Töötasu peab motiveerima! Nn"õpetaja miinimumiga" head spetsialisti ei leia.

Lugupidamisega

Martin Kesamaa

2. Muudatusettepanek

Tere!

Teeksin ettepaneku võtta Kadrina arengukavasse kergliiklustee rajamise Kadrinast Tapa suunal vähealt Udrikuni. Tapa maantee ääres elab päris mitu peret ja hetkel on võimatu või vähemalt väga ohtlik liikuda Kadrinasse jalgsi, lapsevankri või rattaga, kuigi distants oleks jalutamiseks väga sobiv. See oleks suureks abiks ning lapsed saaksid tulevikus ka ise kooli või koolist koju jalutada ning hommikuti oleks tore üks jooksuring teha ilma, et peaks autoga Kadrinasse sõitma. Mainitud kõnni- ja rattatee annaks inimestele oluliselt liikumisvabadust, võimalust tegeleda spordiga ja ehk kerkiks ka mõni uus elamu siis selle tee äärde.

PS! Tapalt Kadrina suunal on juba kergliiklustee päris kaugemale ehitatud ning loogiline ja väga tore oleks kui tulevikus saakski Kadrinast Tapale mööda kergliiklusteed.

Teine ettepanek oleks, et ehk saaks teha ohutuks ja ametlikuks viadukti all olev raudtee jalgsi ülekäigu koht. Seal võib hetkel näha ohtlikke situatsioone kui lapsevankriga emad ja jalgrattaga vanemad inimesed üritavad ennast vigastades sõiduvahendit raudteest kiiresti üle tõsta. Samas on seal rongil just kurvi koht ja tegelikult ei näe/tea, kas rong tuleb parajasti või mitte. Ehk saaks teha Eesti Raudteele ettepaneku just sinna jalakäijate signalisatsiooni paigaldamiseks? See hoiaks kindlasti tulevikus ära võimalikke õnnetusi ning ehk saaks sealt kohalt tehagi kergliiklustee alguse Tapa suunal.

Ette tänades ja jõudu soovides ning võtke palun ühendust kui saan kuidagi Teile abiks olla!

Kristin Reinaas

3. Muudatusettepanek

Tere

Mõned ettepanekud arengukavasse:

Kergliiklustee pikendamine Tapa suunal: Rakvere-Pärnu maanteel liigub palju raskeveokeid ja kaitseväge tehnikat, mis on ohtlik kergliiklejatele. Sellel maanteelõigul liiguvad bussipeatuste vahel paljud kooliõpilased. Kergliiklustee võiks olla ühenduseks Kadrina terviseraja, Paisjärve terviseraja ja Neeruti matkarajale.

Eesti Raudtee käimasolevate projektide raames hakatakse paigaldama ka jalakäiajate ülekäikudele foori- ja helisignalisatsioone. Kadrina vald võiks taotleda Eesti Raudteelt maanteeviadukti all oleva isetekkelise ülekäigu seadustamist koos vastava signalisatsiooni paigaldamisega. (vt. <http://evr.ee/et/projektid#kaimasolevad-projektid>)

Kadrina vald peaks näitama initsiatiivi interneti lairibavõrgu väljaehitamiseks ka hajaasutusega piirkondadesse. Käimasolev riiklik projekt, mille võitis Elektrilevi, paistab siiski keskendumata eeskätt tiheasutusega piirkondadesse. Tänapäeva standarditele vastava internetiühenduse olemasolu muudab meie valla uutele elanikele atraktiivseks.

Kadrina valla bussipeatustesse päikesetoiel valgustid. Parandab ohutust ja näitab meie valda innovaatilisest küljest (vt. <http://www.lounaleht.ee/index.php?page=1&id=23007&type=2>)

Viitna Pikkjärve puhkeala kaasajastamine koostöös RMK-ga. Ametlikult on Pikkjärves ujumine lubatud ainult põhjakalda liivarannast, tegelikult tehakse seda siiski ka mujalt. Kui liivaranna juures oleksid korralikud riietumiskabiinid, laagriplatsid jms. võimalused, nagu näiteks nüüd Neeruti järvede juures nüüd on, aitaks see inimesi rohkem õigesse kohta koondada.

Kadrina vallast on tulnud tasemel maastikuratureid. Kadrina Spordikeskus võiks ka selle spordiala propageerimise kavasse võtta. Kadrina terviseraja juurde võiks ehitada nn. pump-track'i. Koostöös RMK-ga võiks arendada erinevatel tehnilistel tasemetel rattaradasid Neeruti mägedesse ja ka mujale. (vt. <https://virumaateataja.postimees.ee/6691953/galerii-neerutis-rattakrossi-voitnud-margus-sirvel-votab-hoo-maha>)

Lugupidamisega,

Villu Vaimets

4. Muudatusettepanek

Tere!

Leian, et arengukavasse võiks kaasatud olla ka Kadrina paisjärv ise, mitte vaid terviserada selle ümber. Järv kasvab kinni ja selle seisukord halveneb silmnähtavalt iga aastaga, samas puudub Kadrina inimestel koht, kus ujumas käia. Paisjärve on võimatu sisse minna koeralgi, inimesest rääkimata - vesikasvud takistavad liikumist.

Järve korrastamise alla on omal ajal pandud suur hulk raha. Kui järve hooldamine ja haldamine tundub liiga mahuka ja keeruka tööna, võiks kaaluda paisu eemaldamist nagu on tehtud paljude teiste paisjärvede puhul üle Eesti.

Olen järveäärse sage külastaja ja praegust pilti on väga kurb vaadata.

Tervitustega
Anna-Liisa Mets

5. Muudatusettepanek

Tere

Paneme ette lisada arutluses olevasse uude arengukavva Hulja-Vandu-Neeruti tee tolmu- ja väga aukliku kruusatee täielik katmise mustkattematerjaliga (asfaldiga). Seeläbi tõstetakse oluliselt lähedalasuvate Saukse, Orutaguse, Vandu, Neeruti ja Jõetaguse külade elanike elukvaliteeti kaasaegse taristu kasutamiseks. Mis omakorda vähendab oluliselt tolmu- tekkinud saastet loodusele, tervisele ja varale.

Või selle mitte tegemisel panna arengukavva punkt, kus kruusatee lõppemisel eelnevalt mainitud teelõigu mõlemasse otsa paigldatakse autopesulad (pesu maksab vald) ja riietuskabiinid koos duššidega. Misläbi võimaldatakse tolmuteed kasutatavate külade elanike liikumine väljapoole antud teelõiku inimväärselt puhtana ja mitte tunda end härituna ühiskonnas levinud põlgusest kuna oled tolmune-räpane. Soovime ka puhtana - tolmuvabalt - hingata ja ringi liikuda!

Lugupidamisega
Eve Karell
Meelis Karell
Kaarel Karell

6. Muudatusettepanek

Kadrina Keskkooli direktori nõukogu, arutanud Kadrina valla arengukava aastateks 2018-2035, teeb muudatusettepaneku järgmiselt:

2.2 Üldharidus ja üldhariduskoolid

....

Vajadus on investeerida õpi- ja töökeskkonna kaasajastamiseks, sh IT-taristusse. Koolihoone on vaja renoveerida tänapäeva õpikäsitlusele vastavaks ning korrastamist vajab kooli fassaad (B ja C korpus) ja staadion. Väljakutseks on noorte õpetajate osakaalu tõstmine ja tugispetsialistide leidmine. Riikliku koolivõrgu korrastamise käigus on vajadus välja töötada strateegia konkurentsivõimelise hariduse võimaldamiseks **valla õpilastele erinevates kooliastmetes**. Tuleb analüüsida füüsilisi-, rahalisi- ja inimressursse ning demograafilist olukorda.

Meie poolne ettepanek muudatuseks on järgmine:

Vajadus on investeerida õpi- ja töökeskkonna kaasajastamiseks, sh IT-taristusse. Koolihoone on vaja renoveerida tänapäeva õpikäsitlusele vastavaks ning korrastamist vajab kooli fassaad (B ja C korpus) ja staadion. Väljakutseks on noorte õpetajate osakaalu tõstmine ja tugispetsialistide leidmine. Riikliku koolivõrgu korrastamise käigus on vajadus välja töötada strateegia konkurentsivõimelise hariduse võimaldamiseks **valla ja teiste omavalitsuste õpilastele põhikooli- ja gümnaasiumi kooliastmetes**. Tuleb analüüsida füüsilisi-, rahalisi- ja inimressursse ning demograafilist olukorda.

Lugupidamisega
/allkirjastatud digitaalselt/
Arvo Pani
Direktor

7. Muudatusettepanek

Tere!

Teen ettepaneku lisada arengukavasse eesmärk: kvaliteetse avaliku ruumi loomine ja alevikeskuse väljaarendamine Kadrinas.

Eesmärgi saavutamiseks lisada tegevused:

1. Ideekonkurssi korraldamine Viru platsi ja Viitna tee 2 kujundamiseks terviklikuks ja kaasaegseks alevikeskuseks. Põhjendus: Kadrina alevikul puudub toimiv keskväljak. Keskväljaku asukohana on kõige sobilikum ala Viru plats ja Viitna tee 2, kuna asub aleviku kõige läbikäidavamas kohas, külgneb bussipeatuse, koolihoone ja poe vahelisel alal. Hetkel puudub antud alal eesmärk ning väsinud ja juhuslikuna mõjuv ala rikub asula südame ilmet. Renoveeritud koolihoone ja selle õueala vajab ka külgnevate alade kaasajastamist.
2. Betoonist skatepargi rajamine Rakvere tee 1a kinnistule. Põhjendus: Rakvere tee 1a kinnistu on sobilik koht betoonist skatepargi rajamiseks, kuna antud krunt asub selle põhilise sihtgrupi- noorte jaoks kõige rohkem kasutust leidvas kohas, koolimaja läheduses. Ühtlasi jääks skatepark avatud asukohta, mis on turvalisuse aspektist oluline. Betoonist skatepark ei tekita suurel määral müra, ning on keskusesse sobilik. Rakvere tee 1a kinnistul asuv skatepark külgneks Viru platsi ja Viitna tee 2 aladel asuva alevikeskusega, mis tuleb siduda kujunduslikult ühtseks tervikuks. Alevikeskus koos moodsa skatepargiga looks terviku, kus põimuvad aktiivsed tegevused ja vaba aja veetmine.

Lugupidamisega Rait Karus
55613488