

KÖITE SISUKORD

I SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA	2
2. OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS	4
3. PROJEKTLAHENDUS	5
3.1 Üldandmed	5
3.2 Plaanilahendus.....	5
3.3 Vertikaalplaneering	5
3.4 Katend	5
3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	6
3.6 Tehnovõrgud	6
3.7 keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd	6
4. TÖÖDE TEOSTAMINE	8

II JOONISED

1. Asukohaskeem	T-1
2. Asendiplaan ja vertikaalplaneering	T-2
3. Konstruktiivne lõige	T-3

III TÖÖMAHTUDE LOEND

SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

Käesolev projekt on koostatud Kadrina valla tellimusel ja käsitleb Lääne-Viru maakonnas, Kadrina vallas, Kadrina alevikus, Rakvere tee äärde parkimiskohtade rajamist. Parkimiskohad rajatakse Kadrina Keskkooli teenindamiseks. Töö teostamisel on aluseks võetud varem valminud töö:

- Geodeetiline alusplaan – mõõdistus on teostatud riiklikus L-Est koordinaatsüsteemis ja Balti 1977.a kõrgussüsteemis.

Enne ehitustööde alustamist peab ehitaja kirjalikult teavitama ehituse alustamisest kõiki piirinaabreid, keda remont võib mõjutada, kooskõlastama ehitustööd tehnovõrkude valdajatega. Geodeetilise asendiplaani puudulikuse tõttu tuleb enne tööde algust kontrollida üle projekti kõrgusliku lahenduse sobivus. Tellija, ehitaja ja omanikujärelevalve teavitavad projekteerijat avastatud puudustest, vigadest ja muudest riskiteguritest enne kui võtavad vastu konkreetse teostamise otsuse.

Projekteerimisel on arvestatud järgmiste normide ja nõuetega:

- Planeerimisseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- EVS 901-20 Filtratsioonimooduli määramine;
- Majandus- ja taristuministri 5.08.2015 määrus nr 106 „Tee projekteerimise normid”;
- Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“;
- Majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrus nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrus nr 92 „Tee seisundinõuded”;
- Maanteeameti peadirektori 29.12.2017 käskiri nr 0334 „Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel“;
- Maanteeameti peadirektori 25.04.2011 käskkirja nr 209 kinnitatud „Määruses „Tee projekteerimise normid ja nõuded“ sätestatust erinevate tee projekteerimisnõuete kehtestamine“;
- Maanteeameti peadirektori 05.01.2016 käskkirjaga nr 0001 kinnitatud „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“;
- Maanteeameti peadirektori 29.12.2006 käskkirjaga nr 264 kinnitatud „Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised, 2006-41“;
- Maanteeameti peadirektori 22.11.2016 käskkirjaga nr 0215 kinnitatud „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“;
- Maanteeameti peadirektori 06.12.2016 käskkirjaga nr 0234 kinnitatud „Teetööde tehniline kirjeldus“;
- MaaRYL 2010 Ehitustööde kvaliteedi üldnõuded;
- Vabariigi Valitsuse 08.12.1999 määrus nr 377 „Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”;
- Maapõueseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;

2. OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Rakvere tee asub Lääne-Viru maakonnas, Kadrina vallas, Kadrina alevikus. Tänav on hea nähtavusega ja kehtib 50 km/h piirang. Sõidutee on ühtlase pikikaldega lääne suunas. Põikkalle on mõnevõrra varieeruv. Sõidutee parempoolne serv on ebamäärase servaga. Plaanitud parkimiskohtade vahel läheb üle tee ülekäigurada.

3. PROJEKTLAHENDUS

3.1 Üldandmed

- Parkimiskohtade arv 15
- Katte tüüp asfaltbetoon
- Põikkalle 2,0%

3.2 Plaanilahendus

Olemasoleva sõidutee serva on projekteeritud 15 parkimiskohta. Parkimiskohtadele on jäetud vahe olemasoleva ülekäiguraja kohapeale. Parkimiskohad on projekteeritud mõõtmetega 6,0x2,6m. Paigaldatavate äärekivide ja sademevee kanalisatsiooni torustiku tõttu on plaanil näidatud ulatuses ette nähtud olemasolevate katete taastamine.

3.3 Vertikaalplaneering

Parkimiskohtade pikikalle järgib olemasoleva sõidutee pikikallet, põikkalle on 2,0%. Projekti kõrguslik lahenduse vastavus tegelikule olukorrale tuleb kontrollida enne tööde alustamist. Parkimiskohad on sõiduteest eraldatud betoonäärekividega, kõrgusega 2,0cm. Parkimiskohtade ja haljasala vahele on projekteeritud betoonäärekivi kõrgusega 10cm.

Sademevesi on osaliselt juhitud projekteeritud restkaevu. Olemasolevast ülekäigurajast lääne suunas valgub parkimiskohtadelt ja sõiduteelt vesi teest põhja poole haljasalale, sest olemasoleva sõidutee põikkalle on antud kohas ühepoolse kaldega vasakule.

3.4 Katend

Parkimiskohad rajatakse ühekihilise asfaltbetoon kattega. AC 12 surf 70/100 paksuseks on 5cm, selle alla rajatakse olemasolevale aluspinnasele 20cm paksune lubjakivikillustikust fr 32/64 (LA 35) alus vastavalt määrusele „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus 101. Killustikaluse alla paigaldatatakse min 20cm paksune drenkiht ($K_f=1,0\text{m/ööp}$).

Sõidutee katte taastamisel on projekteeritu ühekihiline asfaltbetoonkate. AC 12 surf paksus on 6cm, selle alla rajatakse olemasolevale aluspinnasele 25cm paksune lubjakivikillustikust fr 32/64 (LA 35) alus vastavalt määrusele „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus 101. Killustikaluse alla võib kasutada olemasolevat pinnast kui see on filtreeruv ($K_f=0,5\text{m/ööp}$).

- Asfaltsegud koostada vastavalt EVS 901-3:2009, segus kasutada 100% tardkivikillustikku.
- Drenkihi elastsusmoodul 65 MPa Inspector seadmega mõõdetuna.
- Killustikaluse elastsusmoodul 170 MPa Inspector seadmega mõõdetu

Kõik alad, kuhu on projekteeritud murukate, on projektiga ette nähtud murukülv kasvupinnasel paksusega 10cm.

Kõik rikutud katted tuleb taastada olemasoleva kattega samaväärselt.

3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Parkimiskohtade jooned märgistada vastavalt standardile EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“. Joone materjaliks kasutada värvi.

Enne ehituse alustamist kooskõlastada tee valdajaga ehitusaegne liikluskorralduse projekt mis vastab Liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2015 määrusele nr 90 „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“.

3.6 Tehnovõrgud

Enne ehitustööde alustamist tuleb tööd kooskõlastada tehnovõrkude valdajatega. Projekteeritud restkaevu ühendus olemasoleva kanalisatsiooni kaevuga on näidatud asendiplaani joonisel.

Projektis ette nähtud sõidutee rentsliste paigaldada standartne De400/315mm plastkaev, mis kaetakse kandilise restluugiga. Ehituse käigus tuleb jälgida, et restkaevu luugi serva ja äärekivi vahele peab paigaldamisel jääma 5cm puhasvahet. Restkaev ühendatakse olemasolevasse kaevu KK-13. Sajuveekanalisatsioonitorustik on ette nähtud ehitada PP SN8 plasttorudest De160mm. PP-toru peab vastama standardite EVS-EN 13476 ja EVS-EN 1852 nõuetele. Rajatav torustik tähistada märkelindiga, mis paigaldatakse pinnasesse 0,3..0,4m toru lae kohale. Tänavatorustiku paigaldussügavus on min 1,4m toru laest arvestatuna. Kaevu luuk peab vastama standardile EVS-EN 124.

Tööde alasse jäävate tehnovõrkude võimalikke ümbertõstmisi ei ole antud projekti töömahtudes kajastatud.

3.7 keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused. Muruseemnesegu peab koosnema vähemalt kolmest kõrreliste liigist, millest üks peab olema punane aruhein (*Festuca rubra*) osakaaluga vähemalt 55%. Karjamaa raiheina (*Lolium perenne*) osakaal seemnesegus ei tohi olla üle 15%. Valget ristikut (*Trifolium repens*) ei tohi olla üle 5%. Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ning pinnase ladustamiskohad kooskõlastada Tellijaga.

Ehituse töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis ja kohalikus omavalitsuses kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste.

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed (ka ehitustööde käigus leitavad) tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käsitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab jäätmete valdaja. Kaevetöödel

kaevandatavad ja mittesobivad pinnased tuleb vedada Tellija poolt kooskõlastatud kohta. Peatöövõtja peab koostama kogu ehituse jooksul kasutatava keskkonnakaitse kava.

Vastavalt Maapõueseaduse § 60 on kaevise võõrandamine või selle väljaspool kinnisasja kasutamine lubatud ainult Keskkonnaameti nõusolekul. Enne Maapõueseaduse §60 mõistes üle jääva kaevise kasutamist (nt kasutuskõlbmatu materjali utiliseerimist) peab kinnistu omanik (Tellija) saama vastavateks töödeks Keskkonnaameti nõusoleku. Töövõtja peab Tellijale esitama andmed kõikide materjalide ladustamiskohtade, vaheladude jms kohta, kõikide kinnistute kaupa, millelt kaevist võõrandatakse või kasutatakse väljaspool sama kinnistut. Kaevise võõrandamisel või selle väljaspool kinnisasja kasutamisel tuleb saada vastava kinnistu omaniku kirjalik nõusolek.

4. TÖÖDE TEOSTAMINE

Tööd tuleb teostada vastavalt Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrusele nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedinõuded" ja kehtivale Teetööde tehnilisele kirjeldusele.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavadega ning tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on toestatud Teetööde tehnilises kirjelduses kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilisele kirjeldusele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses".

Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ning pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse Tellijaga.

Ehituse töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis ja kohalikus omavalitsuses kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele.

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed (ka ehitustööde käigus leitavad) tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käsitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käsitlemise eest vastutab jäätmete valdaja. Kaevetöödel kaevandatavad ja mittesobivad pinnased tuleb vedada Tellija poolt kooskõlastatud kohta. Peatöövõtja peab koostama kogu ehituse jooksul kasutatava keskkonnakaitse kava.